

# Het LICHT dat altijd brandt

*Een coating die zichzelf overdag oplaadt met daglicht en zodra de avond valt lichtgevend wordt.*

*Het is déze innovatieve lichtgevende coating die BetonRestore bij het Havenbedrijf Rotterdam heeft aangebracht. En volgens architect Ewoud Netten van PLUS architecten heeft de lichtgevende coating nogal wat voordelen!*

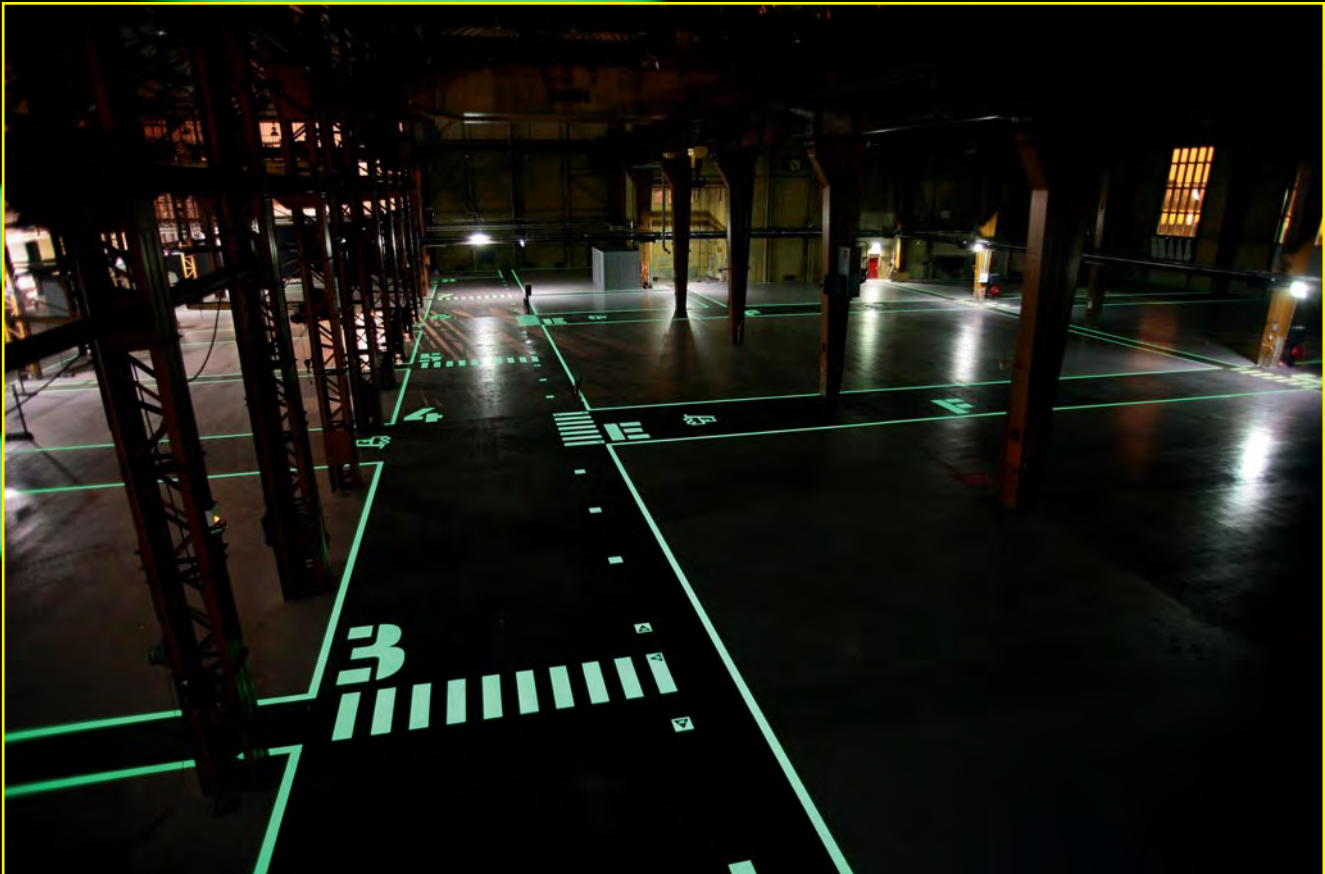
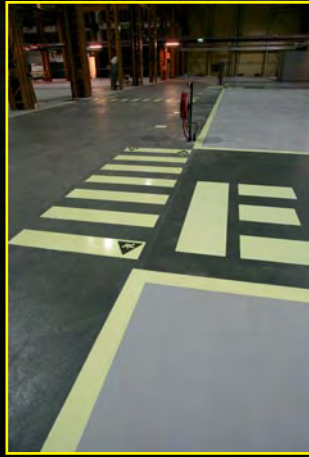


In de voormalige machinehal van Havenbedrijf Rotterdam zitten de werkzaamheden er nog maar net op; hier werd in de afgelopen maanden hard gewerkt aan de volledige renovatie van de bedrijfsruimte. De 12.000 m<sup>2</sup> grote bedrijfsvloer werd door BetonRestore voorzien van een slijtlaag met daaroverheen een luminiserende oftewel lichtgevende coating. "Het is de eerste keer in Nederland dat er is gewerkt met deze lichtgevende coating", zegt de betrokken architect Ewoud Netten van PLUS architecten, het bedrijf dat verantwoordelijk is voor het ontwerp van de bedrijfshal en al twaalfjaar samenwerkt met BetonRestore. "De lichtgevende coating

werd al eerder bij booreilanden aangebracht, maar nog nooit in bedrijfsruimtes zoals hier in Rotterdam. De coating is de laatste jaren enorm doorontwikkeld en wij wilden het voor dit project toepassen. Uiteindelijk kwamen we uit bij BetonRestore: zij konden de lichtgevende coating leveren en (strak belijnd) verwerken, iets waar wij al langere tijd naar op zoek waren."

**HERINDELING** Het ontwerp van PLUS architecten en de werkzaamheden van BetonRestore hebben gezorgd voor een flinke metamorfose van de voormalige machinehal. Zo is er een kavelstructuur aan-

gebracht voor tientallen bedrijven die zich in deze bedrijfsruimte zullen gaan vestigen. Elke kavel in de bedrijfshal wordt door het bedrijf dat zich er vestigt zelf ingericht en ingevuld. Daarbij werken deze bedrijven nauw samen met de aangrenzende technische Hogeschool: studenten kunnen bij de bedrijven werkervaring opdoen. "Er was een herbestemming voor het gebouw", vertelt calculator en werkvoorbereider Jurgen de Jong van BetonRestore. "De ruimte moest opnieuw worden ingedeeld. Wij hebben de vloer voorzien van een slijtlaag en een kleurcoating. De grote hal is ingedeeld in verschillende kavels voor de bedrijven; deze hebben wij ingekleurd met een licht-



en donkergrijze kleurcoating. Vervolgens zijn de markering van de kavels, de tusseliggende infrastructuur en de bewegwijzering voorzien van een lichtgevende coating."

**VERMINDERING CO<sub>2</sub>** De keuze voor laatstgenoemde coating was niet zomaar: Havenbedrijf Rotterdam heeft duurzaamheid hoog in het vaandel staan. Door te kiezen voor deze coating draagt het bedrijf volgens Netten bij aan duurzaamheid en een reductie van CO<sub>2</sub>. Doordat het materiaal zichzelf als het ware "oplaadt" met kunst- en daglicht en pas oplicht als het donker wordt, is er in principe minder

kunstlicht nodig. Hierdoor vermindert het gebruik van elektriciteit. De Jong: "Voor de coating gebruiken wij Epoxy als basismateriaal; dit is een sterk bindmiddel voor het gebruik van zwaarbelaste vloeren, zoals hier het geval is. Vervolgens worden aan dit bindmiddel lichtgevende kristallen toegevoegd."

**TOEPASSINGSMOGELIJKHEDEN** Het resultaat is dat, wanneer het donker wordt, de markering nog altijd duidelijk zichtbaar is door de lichtgevende kristallen. Zo worden ondermeer de kavelbelijning, zebrapaden, pictogrammen en de bewegwijzering aangegeven. "Deze lichtgevende coating is

echt de toekomst", zegt Netten. "Vanuit de overheid wordt er al subsidie op gegeven; het is een duurzaam en CO<sub>2</sub> reducerend product. Daarnaast zijn er veel toepassingsmogelijkheden voor de coating, zoals vluchtwegsignalering en de verwerking tot nooduitgangborden bij brand", vertelt Netten. Op dit moment wordt getest of de coating ook toepasbaar is als officiële vluchtwegsignalering, zoals de nooduitgangen waarvoor tot op heden altijd elektrisch licht werd geëist door de brandweer. "Als dat zo is dan zal dit product een enorme vlucht nemen."