

PostNL sorteercentra

Vlak dilatatieprofiel voorkomt schade aan vloer en heftrucks

De uitdaging

Een vlakke vloer is onontbeerlijk voor een modern magazijn, distributiecentrum of opslagplaats. Ter plaatse van de voegovergangen zal de vloer echter nooit helemaal vlak zijn en dit kan de nodige problemen veroorzaken. Zo kampte PostNL met beschadigingen aan de vloer en de heftrucks in hun sorteercentra.

Door de hoogteverschillen in de betonvloeren aan weerszijden van de dilatatievoegen, werden hinderlijke schokken en trillingen ervaren met de vorkheftrucks. Hierdoor ontstond een voedingsbodemp voor vloerbeschadigingen. De vorkheftrucks reden de vloerranden geleidelijk aan stuk, wat dan nog meer hinderlijke schokken veroorzaakte. Met als gevolg lichamelijke klachten van de heftruckchauffeurs en beschadigingen aan de heftrucks.



PostNL schakelde daarom de hulp in van onze bouwtechnisch ingenieur Oebele de Haan om een oplossing te vinden voor het realiseren van een vlakke voegovergang, waarbij beschadigingen en gezondheidsklachten van de heftruckchauffeurs tot het verleden zouden behoren.

De oplossing

Na inventarisatie ter plaatse en vaststelling van alle eisen waaraan het voegprofiel moest voldoen met betrekking tot de maximale belasting en de dilatatievoegbeweging, heeft Oebele het Migutrans FS 135 dilatatieprofiel geadviseerd. Dit dilatatieprofiel is zeer hoog belastbaar en kan bewegingen in drie richtingen opnemen. Het profiel waarborgt een vlakke voegovergang en beschadigingen aan de vloer en de heftruck behoren hiermee tot het verleden.

Een vakkundige verwerking van de profielen is cruciaal voor een goed eindresultaat. Oebele heeft daarom de samenwerking gezocht met BetonRestore uit Spijk. BetonRestore heeft al meerdere malen de Plaka dilatatieprofielen verwerkt en beschikt daardoor over de benodigde expertise en ervaring. Hiermee is een professionele en efficiënte montage is gewaarborgd.

Als eerste is het sorteercentrum in Den Bosch aangepakt. Na een positief eindresultaat zijn inmiddels ook de sorteercentra in Rotterdam, Zwolle en Arnhem voorzien van de Migutrans profielen en is BetonRestore tegenwoordig verantwoordelijk voor het complete vloeronderhoud van alle sorteercentra van PostNL.



Feiten en cijfers

Ruim **400 Migutrans profielen** verwerkt in **4 PostNL sorteercentra**

Belastbaar tot **250 kN** door vorkheftrucks op volrubber of luchtbanden voegwerking

Belastbaar tot **30 kg/mm** door vorkheftrucks met harde kunststof wielen

Voegwerking profiel **20 (+10/-10) mm**



Oebele de Haan

Project sales engineer

Oebele is onze bouwkundig ingenieur met passie voor zijn vak. Door zijn ervaring en kennis op het gebied van dilatatieprofielen en deuveldtechniek bent u verzekerd van een deskundig advies.

o.dehaan@plakagroup.nl
06 - 51 40 84 20

